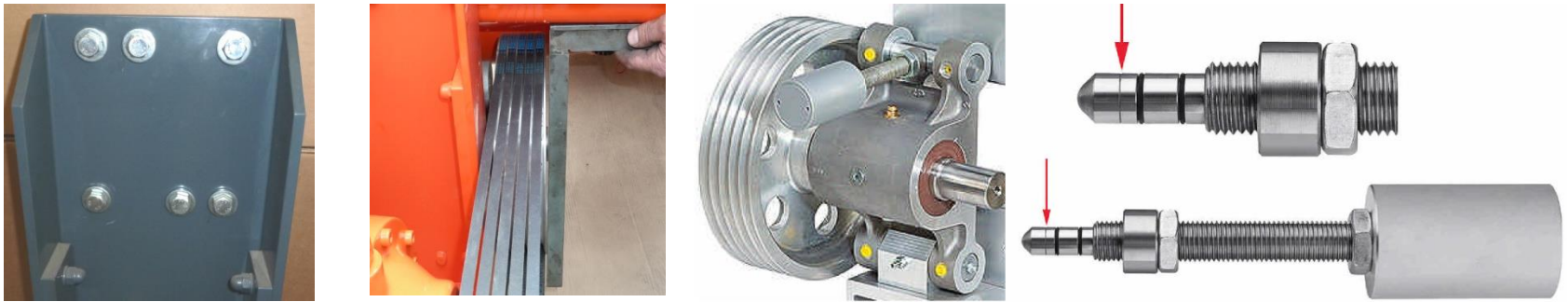


# Montageanleitung, Alu-Anbaukonsole Bk - Bohrbild

Das Bohrbild sollte in etwa, so wie auf den Abbildungen zu sehen, ausgeführt werde wir empfehlen in die obere Reihe zur Riemenscheibe hin ein erstes Loch zu bohren,  $\varnothing$  15mm u. die Konsole damit am Chassis zu befestigen. Den Verdichter mit Keilriemen montieren, auf genaue Flucht der Keilriemen achten u. Spanndose bis zur Markierungsnut eindrehen.

Dann einen großen Winkel von unten am Chassis anlegen (auf Schmutz u. Farbtränen achten) den anderen Schenkel gegen die Riemenscheibe anlegen, dabei sollte der Schenkel bei R-echter Anlage unten an der Riemenscheibe anliegen u. oben ca. 3 – 5 mm Abstand haben, damit die Neigung des Kardanflansches an der Riemenscheibe u. des Kardanflansches am Nebenantrieb in die gleiche Richtung gehen.



Die Konsole dann in dieser Position fixieren, seitlich aufrecht am Chassis, an der Konsole vorbei einen Strich ziehen um bei der Endmontage die ausgemessene Position einhalten zu können. Die restlichen Bohrlöcher vom Chassis auf die Konsole übertragen u. bohren.

Die beigelegten dicken Unterlegscheiben unbedingt gegen die Konsole u. im Chassis als Verstärkung vor die Muttern legen, die Schrauben einsetzen u. mit 140 Nm anziehen.

## Automatische Spannvorrichtung einstellen / auf Flucht der Keilriemen achten

Keilriemen auflegen, dann Spanndose soweit eindrehen bis die Nut auf der Kolbenstange am Anfang des Gewinderohrs steht. Dann bei neuen Keilriemen die Spanndose noch ca. 2 Umdrehungen weiter eindrehen, bei alten Keilriemen die Spanndose ca. 2 Umdrehungen zurück drehen, dann die Kontermutter festziehen. **Bolzen regelmäßig abschmieren.**